

全商連だより

【発行】全国商工事業協同組合連合会
 【住所】兵庫県姫路市神子岡前1-8-20
 【tel】079-299-2355
 【url】https://rengoukai.jp/

2026年1月より

『自動車検査証記録事項』が
車検時に発行されなくなります

ETC・燃料カードに関するお手続きの際は
 自動車検査証記録事項が必要です

12月時点では車検時にハガキサイズの「電子車検証」とA4サイズの「自動車検査証記録事項」が同時発行されていますが、2026年1月からの車検では「電子車検証」のみの発行となります。

全商連加盟組合ではETCカードと燃料カードの申込時に、所有者名義、使用者名義の確認を行っております。電子車検証には名義情報は記載されていないため、ICタグに登録されている情報を出力した『自動車検査証記録事項』のご提出をお願いしています。

『自動車検査証記録事項』を閲覧・出力するにはパソコンまたはスマートフォンの「車検証閲覧アプリ」の利用が必要です。

パソコンで閲覧するには

【必要なもの】

- ☐ パソコン ☐ 車検証閲覧アプリ ☐ 電子車検証
☐ ICカードリーダー (ISO/IEC 14443 TypeA規格に準拠)

電子車検証動作確認済みICカードリーダー



スマートフォンで閲覧するには

【必要なもの】

- ☐ NFC対応スマートフォン ☐ 車検証閲覧アプリ ☐ 電子車検証

アプリのインストールと
 使い方はこちら

国土交通省
 電子車検証 特設サイト



自動車検査証記録事項

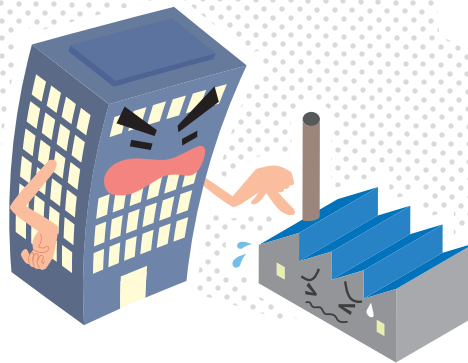
自動車検査証記録事項		記録年月日	令和 3年 5月 10日
A 自動車検査証記録事項 111210000001			
自動車検査証番号又は車両番号 札幌 300 お 9999			
車行番号 R35-DSG-00001			
記録年月日/記録年次	令和 3年 5月 10日	記録登録年月	令和 3年 5月 10日
2.所有者・使用者情報			
所有者の氏名又は名称	運輸 太郎		
所有者の住所	北海道札幌市東区北36条通丁目△△△ [50007-0331]		
使用者の氏名又は名称	※※※		
使用者の住所	※※※		
使用の本拠の位置	※※※		
3.車両詳細情報			
車名	ニッサン [213]		
型式	CBA-R35	原動機の型式	VR38
自動車の種類	普通	用途	乗用
車体の形状	箱	自重	1370
車両重量	1370	最大積載量	1370
車両軸重	※40	前後軸重	790
燃料の種類	ガソリン	型式指定番号	15965
4.備考			
1.国産車、新車検査 自動車重量税額 ¥49,200 2.1号車検時、令和3年5月10日 新規登録 令和3年度燃費基準 40%向上達成車 平成27年度燃費基準 25%向上達成車 平成28年度燃費基準 25%向上達成車 車検後燃費測定結果 (走行燃費測定結果) 19.000km (令和3年5月1日) (走行燃費測定結果) 9.000km (令和3年5月1日) バイパスコード 平成10年製以前車、記録後燃費測定結果 9.0d バイパスコード 41-00001 番号付与交付 以下空白			
【注意事項】 記録事項はシステム登録時点の値となります			
車両ID	A01234567890		
12345678901234567890			

ハガキサイズの
 車検証の写しは
ご提出不要です



下請法は取適法へ

監督体制を強化-面的執行に



前号では、下請法（下請代金支払遅延等防止法）から取適法（中小受託取引適正化法）への改正における、義務項目と禁止項目について解説しました。今回は、法律名の変更に合わせた用語の変更や適用範囲の拡大、監督体制の強化といった全体構造を整理し、法律がどのように現場へ影響するのか確認していきます。

用語の変更

「親事業者」や「下請事業者」といった、上下関係で企業を分類する呼称では適切に実態を表現できなくなっているとし、取引関係そのものに着目した、より中立的で実態を反映した用語が採用されています。

呼称の変更は、保護対象を限定的な下請関係にとどめず、幅広い企業間取引を適正化の対象にするという考え方の転換を示しています。

親事業者 → 委託事業者

下請事業者 → 中小受託事業者

下請代金 → 製造委託等代金

適用対象企業を拡大

これまでは委託事業者（親事業者）・中小受託事業者（下請事業者）の区分を資本金のみで判定していましたが、資本金が小さくても実質的に大企業並みの企業、あるいはその逆が存在するため、**取適法では従業員数基準も導入**されました。

また、運送委託（荷主から運送会社への委託業務）も新たに「特定運送委託」として追加され、これまで対象外だった「IT、デザイン、情報処理、サービス業務等」の委託も対象となり、保護の対象外だった多くの業種・企業が法律の保護下に入る可能性があります。ただし、業種や契約内容によって適用基準が異なる点に留意が必要なため、自社の取引形態を正確に確認することが重要です。

取引内容が以下の場合

製造委託 / 修理委託 / 情報成果物作成委託（プログラム） / 役務提供委託（運送・倉庫保管・情報処理） / **特定運送委託**

委託事業者の要件

資本金 3 億超

資本金 1 千万超 3 億以下

常時使用する従業員300人超

中小受託事業者の要件

資本金 3 億以下（個人含む）

資本金 1 千万以下（個人含む）

常時使用する従業員300人以下（個人含む）

取引内容が以下の場合

情報成果物作成委託（プログラムを除く） / 役務提供委託（運送・倉庫保管・情報処理を除く）

委託事業者の要件

資本金 5 千万超

資本金 1 千万超 5 千万以下

常時使用する従業員100人超

中小受託事業者の要件

資本金 5 千万以下（個人含む）

資本金 1 千万以下（個人含む）

常時使用する従業員100人以下（個人含む）

監督強化（面的執行による一斉調査体制）

改正のもう一つの柱が、行政による面的執行（面的調査）です。これは**問題が発生した企業に対して個別に対応するのではなく、業界全体・地域全体を対象に横断的に監督**する仕組みです。一部の悪質企業だけでなく特定の業種・地域・企業群などをまとめて調査し、業界全体の取引構造を改善することを目的としており、たとえば以下のような取り締まりが想定されています。

◆ 業界やサプライチェーン単位での一斉調査・是正指導

◆ 特定の委託形態（例：物流委託）を全国規模でチェック

◆ 価格転嫁の不足が疑われる業種への横断的な一括調査

これにより「問題が起きてから対応する」ような通報待ちの状態ではなく、定期的なスクリーニングによって、違法な商慣行が発生しにくい環境を作る方向へ変わろうとしています。

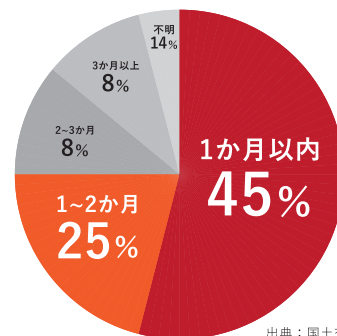
年間100件以上の タイヤ脱落事故が発生



車輪脱着作業から車輪脱落
事故発生までの期間（2024年度）

2024年度には、大型車における車輪脱落事故が120件報告されました。事故の多くは12月から2月にかけての冬用タイヤ交換時期に集中しており、この期間だけで全体の約56%を占めています。さらに、これらの事故のうち**70%はタイヤの脱着作業から2か月以内に発生**しています。

また、初年度登録から4年を経過した車両や、走行距離が20万km以上の車両で事故が多く発生しており、事故発生の傾向は例年と大きな変化は見られません。



出典：国土交通省

実際に起きた重大事故が示す車輪脱落の危険性

事故の恐ろしさを知って！大型車の車輪脱落事故



<https://youtu.be/BE6-rcq81C8>

車輪脱落事故では、2023年12月に青森県八戸市の高速道路で発生した事例があります。大型トラックの左後輪2本（直径約80センチ、重さ約70キロ）が走行中に脱落し、そのうち1本が路肩で作業中の道路保全作業員2人に直撃し、死傷する重大事故となりました。

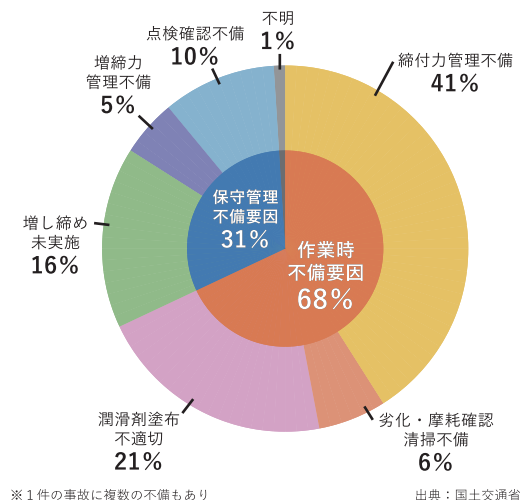
大型車のタイヤが脱落し、歩行者や作業員に直撃した場合、人命に関わる重大事故につながります。また、こうした事故では、運転者だけでなく事業者にも重い刑事罰や行政処分が科される可能性があります。

2023年10月以降、車両総重量8トン以上のトラックにおいて、ホイールやボルトの脱落などによる車輪脱落事故が発生した場合、行政処分として「車両の使用禁止」が科されます。さらに、同様の事故が3年以内に再発した場合には、「整備管理者の解任」などの厳しい処分が適用されます。

車両の使用禁止期間

違反	期間
初違反	20日車
再違反	40日車

車輪脱落の主な要因

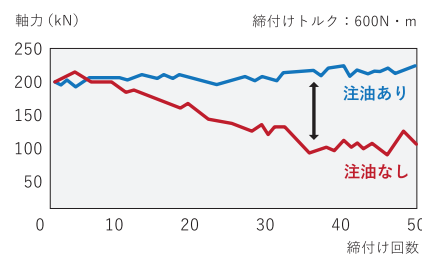


※1件の事故に複数の不備もあり

出典：国土交通省

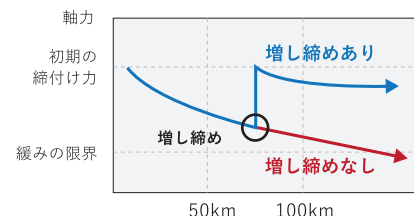
規定トルクでの締付け不足や増し締め未実施などの締付け不良、潤滑剤の未塗布や不適切使用といった不備が、車輪脱落の主な要因となります。

潤滑剤塗布の有無と軸力の低下



ボルト・ナットは、指定箇所に潤滑剤を塗布しないまま使用すると、締付けを繰り返すたびに、規定トルクに対して発生する軸力が低下します。タイヤの脱着作業時には、点検・清掃を行い、正しい潤滑剤を必ず塗布しましょう。

増し締めによる軸力の変化



規定トルクで締付けを行っても、締結面のなじみ（初期なじみ）は必ず発生します。この状態で放置すると、軸力が低下し、「緩みの限界」を下回る恐れがあります。脱着後50～100km走行後に増し締めをすることで、脱落事故の防止につながります。

車輪脱落予兆装置（後付け）普及促進に補助金最大5万円

車輪脱落防止に、近年開発された車輪脱落予兆検知装置は、安全の確保のみならずドライバーの負担軽減も期待されています。



車両総重量8トン以上のトラック



乗車定員30人以上のバス

上記の車種が対象で**2026年1月30日（金）17：00まで** ※先着順で予算がなくなり次第終了



↑詳しくはこちら！

毎月開催 ZEN-pre センズレ

全商連だよりの
プレゼント企画

純北海道産 ロールケーキ 至福ノ時

3
本
セ
ッ
ト

●ラズベリー

●コーヒー

●プレーン

濃厚なミルク感
スッキリした後味
独自ブレンドの
こだわりクリーム

3名様に
プレゼント!

応募締切
1/15(木)

組合員様
限定特別
クーポン

全商連だよりをご覧の皆様、『株式会社村瀬商会』様より特典
楽天市場でご利用可能

2025年12月16日(火) ~ 2026年3月15日(日)まで

15%OFF!

(期間限定)

COUPON

右のQRコードを読み取ると楽天市場の15%OFFクーポン
を獲得できます。
【このクーポンを使う】ボタンを押していただくと商品ページ
にリンクし、15%OFFで購入いただけます。



〒460-0021 愛知県名古屋市中区平和1-4-2 TEL. 052-321-1945 HP. <https://www.mrs-hw.co.jp> 楽天. <https://www.rakuten.co.jp/te2muff-bo/>

※ミドルウェア協同組合の組合員様です

プレゼント
ご応募は
こちら

WEBから応募 →

右のQRコードからご応募ください。



FAX応募はこちら 0258-86-0123

以下にご記入のうえ、お送りください。

会社名			
会社 電話番号		応募者名	