



全商連 だより

VOL 25

発行：全国商工事業協同組合連合会
住所：兵庫県姫路市神子岡前 1-8-20
tel.079-299-2355 fax.079-295-6168

全国商工事業協同組合連合会

検索

<http://www.rengoukai.jp>

図1) 2016年4月からの大口・多頻度割引

NEXCO東/中/西日本

ETC2.0搭載車 → **車両単位割引最大40%** (2017年3月末まで)
通常のETC搭載車 → **車両単位割引最大30%** (当面の間40%継続)
※ETC2.0搭載車でのご利用に限り、京葉道路及び東京湾アクアライン以外に圏央道、新湘南バイパスも合わせて大口・多頻度割引の対象となっております。

首都高速道路株式会社

現状通り **車両単位割引の最大割引率20%** + 中央環状線の内側を通行しない場合^(※1) **さらに車両単位割引の割引率が5%**
→ **最大25%の割引になります。** (2026年3月末まで)

※1) 中央環状線の内側を通行しない場合の走行の1カ月のご利用金額が1万円を超える部分に対して適用されます。

ETCコーポレートカード大口・多頻度割引について、車両単位割引の最大割引率を40%に拡充する激変緩和措置は、ETC2.0搭載車両に限り、2017年3月末まで1年間延長となりました(※図1参照)。なお、経過措置として2016年4月1日以降一定期間は、従来のETC搭載車にも適用しております。

また、一般有料道路においてもETC2.0搭載車両に限り、京葉道路及び東京湾アクアライン以外に圏央道、新湘南バイパスも合わせて大口・多頻度割引の対象となっております。

2016年4月からのETCコーポレートカード大口・多頻度割引について

図2) 首都圏の高速道路料金について

首都圏の車種区分の統一

首都高速
以前 **2車種** → 2016年4月以降 **5車種**
京葉道路、千葉東金道路、新湘南バイパス
3車種 → **5車種**
首都圏の高速道路の車種区分が5車種区分に統一となっております。

首都高速のETC車の基本料金
車種別の基本料金は下の表のとおりになっております。(2021年3月末まで)

車種区分	料金額(下限額~上限額)
軽・二輪	270円~1,070円
普通車	300円~1,300円
中型車	310円~1,380円
大型車	390円~2,040円
特大車	460円~2,600円

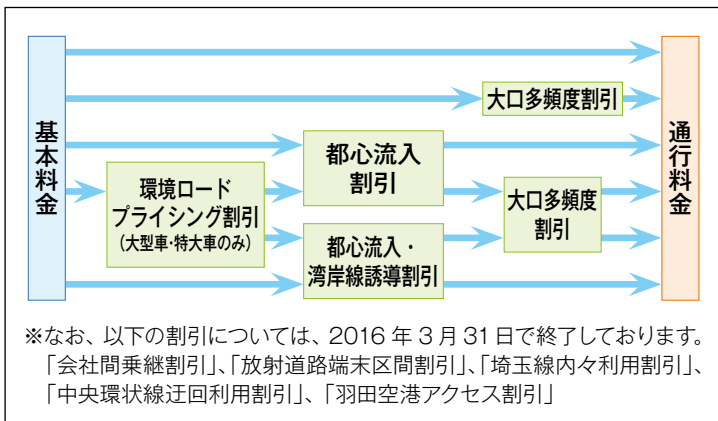
※料金額は0.1キロ毎の距離に応じて、10円単位で加算されます。
※上限料金については、首都高速を通過する平均走行距離をもとに決定しています。

首都高速道路株式会社の大口・多頻度割引では現行の車両単位割引の最大割引率20%が、2026年3月末まで継続になっています。中央環状線の内側を通行しない交通においては大口・多頻度割引の車両単位割引を最大25%まで拡充しております(※図1参照)。ETC2.0搭載車については、圏央道利用分の料金が約2割引となるサービスも追加されています。

4月より、路線や区間によって異なっ

首都圏の高速道路料金について

図3) 首都高速の割引適用順序



いた首都圏の高速道路の料金体系を、走行距離に応じた「対距離制」を基本とした料金体系に整理、統一し、出発点と目的地点が同じなら、迂回のために遠回りをするルートも通行しても最短ルートの料金を適用する料金体系になっております。首都圏の高速道路の車種区分は5車種区分に統一されております。

また、首都高速のETC車の基本料金は、「6キロ毎の料金距離に応じて加算される料金体系」から、「0.1キロ毎の料金距離に応じて10円単位で加算される料金体系」になっております。激変緩和措置として、上限及び下限料金を設定しており、普通車の場合、上限料金は1300円、下限料金は300円となっております(※図2参照)。

なお、首都高速では、ETC車対象の新たな割引である「都心流入割引」と「都心流入・湾岸線誘導割引」も追加されています(割引適用順については図3参照)。

ETC2.0サービスと ETC車載器の関連

4月からの高速道路料金について、国交省はETC2.0の早期普及のため、普及促進を進める料金施策の導入を行います。ここでは組合員様がETC2.0導入を検討する際に必要となる、ETC車載器（以下、車載器）とETC2.0サービスとの関連について整理してみたいと思います。

車載器の4段階

ETC2.0を導入すると受けられるようになるサービスは、【表1】の通り。すでに今でも受けられるサービス、2016年度からのもの、導入時期未定のもの3つに分けられます。特にETC割引にかかわるものが2016年度から導入されてきます。必要なサービスを受けるためには、各サービスに適した車載器を設置して適切にセットアップする必要があります。

車載器のレベルは4段階に分けられます【表2】。まず第1段階は通常のETC車載器。高速道路の料金清算の機能しかありません。

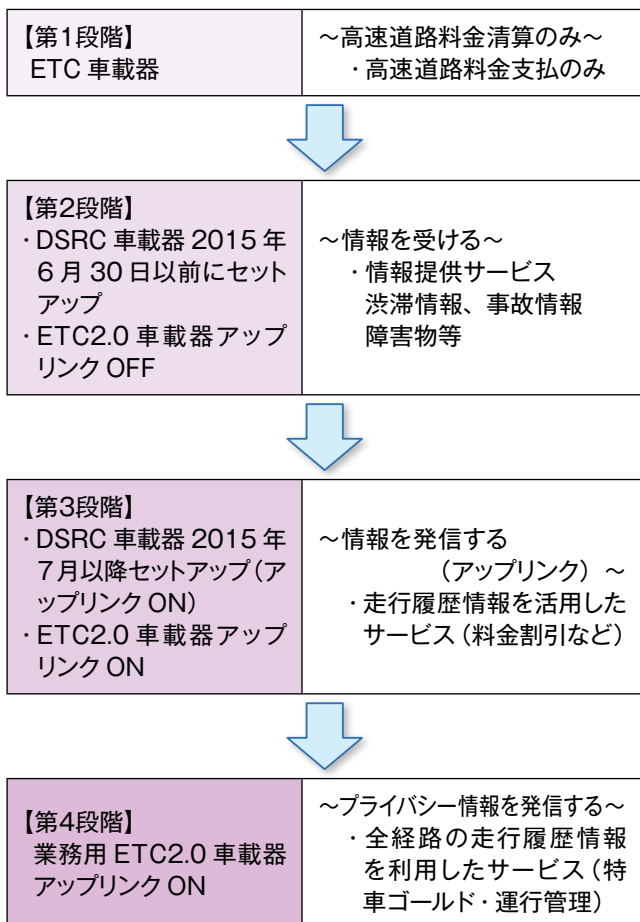
第2段階は2015年6月30日までにDSRCセットアップしたDSRC車載器です。この段階ではITSスポットからの情報を受ける機能しかありません。

今までは情報を受けるサービスしかありませんでしたが、2016年より情報をアップリンク（ITSスポットへ送信）することが条件のサービスが開始されました。走行履歴情報を利用した新しいサービスを利用するためにはアップリンクしなければなりません。第2段階のDSRC車載器を2015年6月以前にセットアップしたものはアップリンクできません。2015年7月以降にセットアップした車載器でもアップリンク通信をOFFにすると同じくアップリンクできないため、第2段階のままです。第3段階になるには2015年7月以降にDSRC車載器またはETC2.0車載器をアップリンク通信ONでセットアップすることが必要です。

さらに、事業者を対象にした業務用ETC2.0車載器が発売されています。業務用と一般用（通常）の車載器の違いはアップリンクする情報です。一般用では、自宅などのプライバシー情報となる走行履歴はアップリンクされないようになっていますが、業務用はすべての走行履歴が送信されます。これによって、特車ゴールド（特殊車両・大型車両の通行許可申請手続きの簡素化）サービスや、将来は運行管理サービスを受けることができます。

これらは、上位段階が下位段階よりも多くのサービスを受けることができるので、迷った場合は将来の未確定なサービスも考慮して上位段階の車載器を選んでいけば安心です。ただし、第4段階の業務用ETC2.0車載器は発売して間もないこともあり、品薄で価格も高めとなっています。また、第4段階の業務用ETC2.0車載器は、発話型のスタンドアロン型がほとんどで、情報をカーナビやドラレコに出力するためには、カーナビ・マッチしないといけないうので、既存のナビ等と連動できるかどうかは、車載器選びは慎重に検証することが必要です。

【表2】 ETC車載器の4段階



これは、上位段階が下位段階よりも多くのサービスを受けることができるので、迷った場合は将来の未確定なサービスも考慮して上位段階の車載器を選んでいけば安心です。ただし、第4段階の業務用ETC2.0車載器は発売して間もないこともあり、品薄で価格も高めとなっています。また、第4段階の業務用ETC2.0車載器は、発話型のスタンドアロン型がほとんどで、情報をカーナビやドラレコに出力するためには、カーナビ・マッチしないといけないうので、既存のナビ等と連動できるかどうかは、車載器選びは慎重に検証することが必要です。

【表1】 ETC2.0で利用できるサービス（高速道路料金支払を除く）

現時点で利用できるもの	<ul style="list-style-type: none"> ・渋滞情報を受信できる ・安全運転情報を受ける ・災害時支援情報の提供を受ける ・特殊車両・大型車両の通行許可申請手続きの簡素化（特車ゴールド）
2016年度から利用できるもの	<ul style="list-style-type: none"> ・圏央道利用分について利用料金を約2割引 ・圏央道を大口・多頻度割引の対象道路に追加 ・大口・多頻度割引の最大割引率を40%から50%に拡充する措置の延長（平成29年3月末まで）
導入時期未定のもの	<ul style="list-style-type: none"> ・大都市の高速道路において混雑状況に応じて、渋滞を避けるルートを選択して走行した場合に料金が割安になります ・トラック運行管理サービス ・関連技術を活用した民間サービス（ドライブスルー、ガソリンスタンド、駐車場等料金の自動決済など）

ETC2.0車載器アンケートにご協力いただきありがとうございました

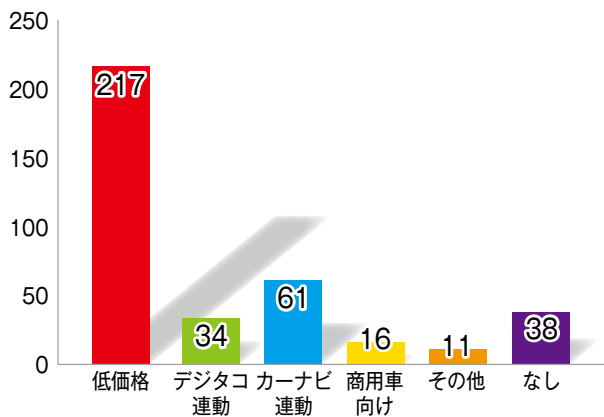
2月下旬から3月11日まで、ETC

コーポレートカードを利用していただいている組合員様を対象に、ETC2.0車載器についてアンケートを実施させていただきました。数多くの組合員様にご回答いただき、大変貴重な意見をいただくことができました。(全605組合員様から)ご協力いただきました。本当にありがとうございます。

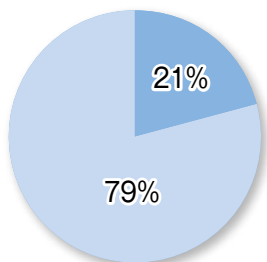
いただいた貴重なご意見は、今後の車載器の共同購買に役立ててまいります。

下記に、アンケートの集計結果を掲載してご報告させていただきます。

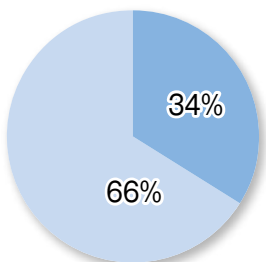
購入にあたり、重視するポイント



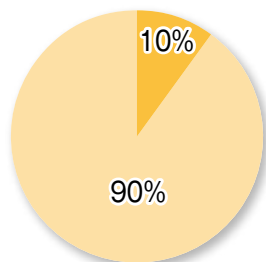
購入予定状況 (車数)



購入予定状況 (社数)



ETC2.0搭載状況



アンケートご回答数	
組合員数	605社
車両数	10,650台

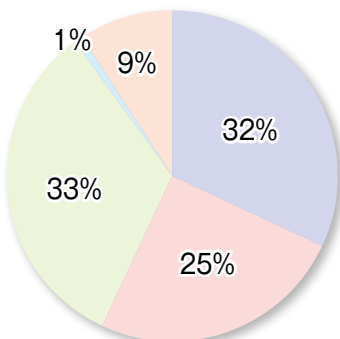
購入予定	台数
購入予定	1,976 台
予定なし	7,561 台

購入予定	社数
購入予定	197 社
予定なし	391 社

搭載	台数
搭載	1,113 台
未搭載	9,537 台

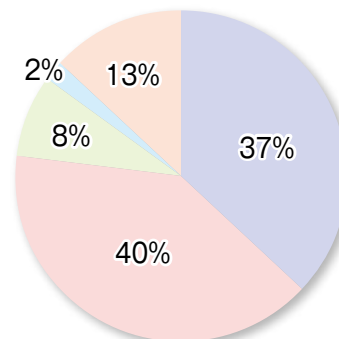
購入先の予定 (車数)

組合で	675 台
こだわらない	532 台
決まっている	683 台
組合以外で	26 台
その他	197 台



購入先の予定 (社数)

組合で	109 社
こだわらない	118 社
決まっている	25 社
組合以外で	6 社
その他	40 社



● 小規模事業者持続化補助金の公募を開始

【募集期間 平成28年2月26日(金)から5月13日(金)】 <経済産業省>

2月15日(月) 平成28年度「民生用燃料電池導入支援事業費補助金」に係る補助スキームを新たに策定しました

経済産業省資源エネルギー庁省エネルギー・新エネルギー部燃料電池推進室では、平成28年度予算「民生用燃料電池導入支援事業費補助金」に係る補助スキームを新たに策定しました。

※本事業は、平成28年度予算の成立が前提であり、今後、事業内容等が変更になることもありますのであらかじめご了承ください。

3月1日(火) 京都府・兵庫県に事業引継ぎ支援センターを新たに設置

後継者不在などで、事業の存続に悩みを抱える中小企業・小規模事業者の方の相談に対応するため、「産業競争力強化法」に基づく全国47都道府県の認定支援機関に「事業引継ぎ相談窓口」を設置し、また、事業引継ぎ支援のニーズが見込まれ、支援体制が整った地域には「事業引継ぎ支援センター」を設置しています。

今回、新たに京都府・兵庫県に事業引継ぎ支援センターを開設することになり、事業引継ぎ支援センターは全国45箇所の設置となりました。今後も事業引継ぎに対する支援体制を拡充していく方針です。

3月1日(火) 情報セキュリティ管理基準(平成28年改正版)を策定しました

今般、情報セキュリティマネジメントに関わる国際規格(ISO27001、27002)が改正されたことに基づき、経済産業省は、「情報セキュリティ管理基準(平成28年改正版)」を策定しました。

本基準の策定に伴い、情報セキュリティ管理基準(平成20年改正版)は、平成28年2月29日限りで廃止されます。

ETCコーポレートカードの 車両不一致に注意!!

車両不一致とは？

ETCコーポレートカードは東／中／西日本高速道路株式会社が発行するETC専用カードです。

ご使用になる際は、車両番号、カード番号、車載器管理番号の

3つ全てが一致することが条件となります。

カードに記載されている登録車両以外で使用した場合すべて「車両不一致」となります。

車両不一致は道路会社が定める利用約款の約款違反となり、全体または一部について割引停止・使用停止などの厳しいペナ

ルティが規定されています。違反使用の中には、悪意が無くても起こってしまう事例もございます。

ご使用になる際のちょっとした確認で、簡単に防ぐことができますので、気づかないうちに違反行為をせずに済みます。

今号では、よくある実例をいくつかご紹介させていただきます。違反防止の対策として、カードの取扱担当者様だけでなく、カードを实际利用される全

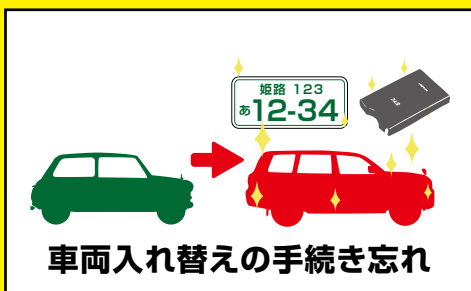
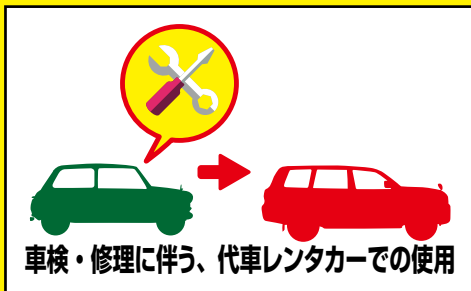
従業員様に再度、利用規則の徹底をお願いいたします。ご使用に関して不明な点がございましたらお気軽に組合までお問合せ下さい。

該当カードは割引もございません。カードをご使用になる使用者様今一度ご確認よろしくお願いします！



- 貴社名義の車両でも、カード表面に記載されている車両以外で使用することはできません。
- カード表面に記載されている車両でも、ETC車載器を付け替えた場合、使用できません。

よくある使用違反例



登録車両の変更・車両ナンバーの変更は、速やかに組合までご連絡をお願いいたします。

下がり続けるガソリン価格の背景

ガソリンの市場価格は値下がりが続けています。これは、日本国内で需要が減少傾向にある中で、慢性的に供給過剰状態にあることが根本的な原因になっています。具体的には、ハイブリッド車をはじめとする自動車の燃費性能の向上や、基本的な自動車利用者の減少を原因とする需要減少です。

また、石油元売り会社は系列給油所に供給する一方で、余剰ガソリンを業者転売用として供給しておりますが、この余剰ガソリンの比率は供給過剰状態のために増加傾向にあります（※図1参照）。こうした業者転売用のガソリンは安価なため、これを主に仕入れるプライベートルブランドやブランドのない給油所は、価格競争力の面で元売り系列給油所よりも優位な状況にあります。

しかし、元売り系列給油所もこういった価格設定に負けないように販売競争をしており、値下げが進んでいます。この販売競争による値下げが常態化してきたことで、もたらされた結果が現在のような低価格です。

この販売競争によって、価格競争力の劣る地場の中小元売り系列給油所は、市場からの撤退を余儀なくされ、全国各地で地域密着型の給油所が消滅しています（一日当たり4店舗）。

販売価格が安くなるのは消費者には有り難いですが、需要と供給のバランスがそのまま保たれないと、給油所は減少を続け、給油所間隔の長い給油所過疎地

の増加や、災害時における石油製品の安定供給に支障が生じる等の問題にもつながります（※図2参照）。いざ給油しようと思っても周りに給油所が全くないという事態にもなりかねません。ガソリンが安定供給されるには、価格だけでなく需要と供給のバランスも重要な要素となります。このまま需要が少な

図1) 元売り販売内訳 ※10年で余剰ガソリンは約5倍

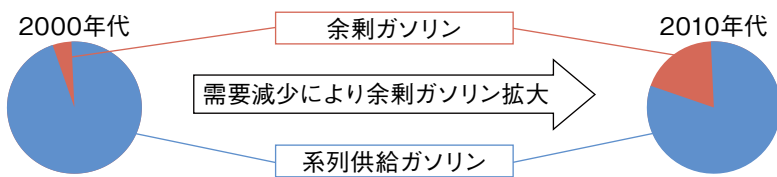
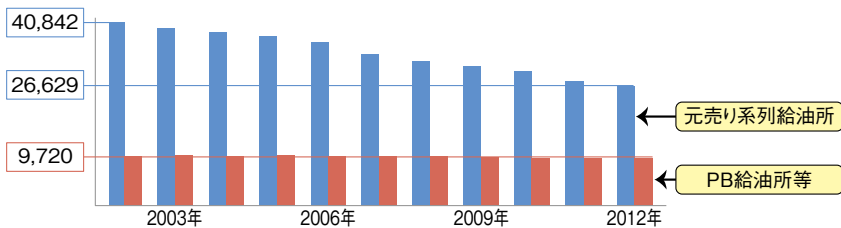


図2) 各給油所数の推移



総合資源エネルギー調査会
石油・天然ガス小委員会説明資料より



入の組合までお問合せ下さい。
詳細に関してはお気軽にご加入の組合までお問合せ下さい。

・全商連の燃料カードなら
・全国平均価格を基準とした価格でご利用可能！
・全国の対応給油所で一律価格にて給油可能！
・請求は毎月一括口座引き落とし！

安い時でも、高い時でも
全国平均で！

くなる中、価格が安くなり続けることがあると給油所数も減少を続けます。そうなれば値上がり始めたときには、競争相手が少ないために想像を絶する価格に跳ね上がる可能性も出てきます。

今後もガソリンが安定供給されるには、政策レベルのテコ入れが必要と考えられます。

！ ご利用のないETCコーポレートカードの枚数が増えてきております。

●「ご利用のない」ETCコーポレートカードはご返却をお願い致します。

廃車やリースアップになってそのままにしているETCコーポレートカードはございませんか？ NEXCOの大口・多頻度割引の適用を受けるには一定の条件をクリアする必要があります。条件をクリアする為の一つの取り組みとして、ご利用のないETCコーポレートカードはご返却くださいますようお願い致します。

カード返却方法については、ご加入頂いている各組合までお問い合わせ下さい。



コラム column しょうくとれんちゃんの情報セキュリティ
～ 標的型攻撃メールについて～



れんちゃん：しょうくん。標的型攻撃メールって知っている？
しょうくん：知らない！
れんちゃん：しょうくん、標的型攻撃メールとは企業や組織の情報を盗む等悪さをするために、特定の誰かを標的にしてその人に悪いメールを送ることなの。大多数で大量メールするものより、特定の誰かを標的にするからなかなか発見しにくいよ…
しょうくん：じゃあ、注意してメールを確認しないといけないね…
れんちゃん：どういメールを気をつけたいの？
れんちゃん：おかしい日本語メールだったり、知らない差出人・企業からのメール、あからさまに添付ファイルやURLを開かせようとするもの、【大事なお知らせ】【緊急】などの不安を与えるようなキーワードが誇張されているメールなどはすぐに添付ファイル、URLなどを開かずに、送信者に確認できる分は確認などの最低限の注意が必要だね。
しょうくん：わかったよれんちゃん。注意するね！

(次号へ続く)



受賞者一覧

最優秀賞	テーマ	出身国	受け入れ組合名	配属先企業名
武 娟娟 (ブケンケン)	お金以外の収穫	中国	オー・エム・ネット事業協同組合	株式会社三見
優秀賞				
イノット チェリリン カニリヨ	にほんのちぢだとおもいます	フィリピン	経営ビジネス協同組合	IDECロジスティクスサービス株式会社
ファム ティ ハイ	仕事からの教訓	ベトナム	経営ビジネス協同組合	IDECロジスティクスサービス株式会社
姫路大手前ライオンズクラブ賞				
レリヨ ジャニス デスバシ	ひのいずるくに、にほん	フィリピン	経営ビジネス協同組合	IDECロジスティクスサービス株式会社
王 娜 (オウナ)	お母さんに手紙をあげます	中国	オー・エム・ネット事業協同組合	株式会社三見
オン ティ トウ オン トウ オン	日本での私のせいかつ	ベトナム	経営ビジネス協同組合	IDEC株式会社
董 曼 (トウマン)	20年後の私	中国	オー・エム・ネット事業協同組合	有限会社永勝工業
ヴー ティ ルエン	じっしゅうせいのせいかつ	ベトナム	経営ビジネス協同組合	IDECロジスティクスサービス株式会社
姫路さくらライオンズクラブ賞				
グエン ティ フオン ラン	私のみらいのために、がんばっています。	ベトナム	経営ビジネス協同組合	IDEC株式会社
グエン ティ フオン	私の家族と生活です。	ベトナム	経営ビジネス協同組合	IDEC株式会社
荊 兆梅 (ケイ チョウバイ)	日本の印象	中国	経営ビジネス協同組合	IDEC株式会社
特別賞				
庄 天天 (ショウ テンテン)	忘れられない出来事	中国	オー・エム・ネット事業協同組合	株式会社三見
TO XUAN TRUONG (トースアンツォン)	けんしゅうせいの一日せいかつ	ベトナム	協同組合エヌ・ティー・アイ	株式会社昇和産業
ミスバクル ファドリ	わたしのかぞく	インドネシア	トータルビジネス協同組合	有限会社三幸工業
孫 新芝 (ソンシンシ)	私の理念と精神	中国	ビジネスネット協同組合	株式会社細川縫製
ソック ヴォティー	にほんでのせいかつして	カンボジア	オー・エム・ネット事業協同組合	ワクキューセイモア株式会社

第7回外国人技能実習生作文コンクール
将来への夢あふれる作品集まる

第7回目となる「外国人技能実習生作文コンクール表彰式」が平成28年3月16日、兵庫県姫路市の「ホテル日航姫路」にて執り行われました。

この作文コンクールは、全商連加盟組合が手掛ける「外国人技能実習生受入事業」のイベントとして毎年開催されています。

各組合では、日本語勉強会を随時開催するなど、外国人技能実習生(以下、実習生)の日本語能力を向上させ、実習をより実り多いものにするこ、テーマについて真剣に考えることよって日本の文化に触れ、受入企業様と、より強固なリレーションシップが築けるようになればという趣旨のもと、作文コンクールが実施されています。

非漢字圏の実習生の作文能力が向上
努力がうかがえる結果に

コンクールでは、全国から過去最多となる242作品の応募が集まりました。その中から、城西国際大学で日本語教育などの科目を担当する高見澤孟大学院特任教授による厳正な審査を経て、最優秀賞1作品、優秀賞2作品が選出されました。惜しくも入選をのがしたものの優秀な作品も多く見受けられましたので、協賛いただきました姫路大手前ライオンズクラブ、姫路さくらライオンズクラブより「姫路大手前ライオンズクラブ賞」5作品、「姫路さくらライオンズクラブ賞」3作品さらに特別賞5作品を合わせた全16作品が選出されました。

また今回のコンクールでは、非漢字圏の実習生の作品も多数選出されておりますが、回数を重ねるごとに非漢字圏の実習生の作文記述能力が向上し、正確な日本語で表現された作品が増えてきているのが見て取れます。今後、非漢字圏の実習生の受賞が他の実習生の励みとなり、よりいつそその日本語能力の向上に繋がることが期待されます。

(詳しい受賞者などについては、別表の一覧をご覧ください。)

実習生によるスピーチ

平日に執り行われたこともあり、実習生の調整がつかず受賞式典に参加できない実習生もおりましたが、多くの受賞者が駆けつけてくれました。

参加した実習生の中から、代表して最優秀賞を受賞した武 娟娟(フ ケンケン)さんが、受賞のスピーチをされました。

武 娟娟(フ ケンケン)さん「今回の賞を頂きまして、大変うれしく思います。本当にありがとうございます。」と、日本語でスピーチをすると、会場からは温かい拍手が送られました。

今回の受賞作品からは、素直な気持ちや一生懸命さが文章を通じて伝わってくるものとなっております。

そこで、今回、最優秀賞と優秀賞を受賞した作品については、誤字や表現方法の誤りなど一部を除きそのまま全文を掲載させていただきます。

是非、ご一読いただき、実習生の積極性や日本語習得に対する熱意を感じ取っていただければと思います。

最優秀賞・優秀賞 計3作品全文掲載

注:外国人技能実習生の日本語習得レベルの高さや、実習生の努力を感じて頂くために誤字・脱字・表現の間違いなども一部を除きそのまま掲載しております。

最優秀賞

武 娟娟(フ ケンケン) (中華人民共和国)

- 配属先企業 株式会社三晃
- 受け入れ組合 オー・エム・ネット事業協同組合

「お金以外の収穫」

これは友人の彼から聞いたことです。

彼は去年日本の花火大会を初めて見た。よく見えるように彼はメガネをかけていた。その日は人が多く、みんな花火をじつとみつけて、観呼の声が一頻り続いて、1時間半ぐらいで終わった。

みんな三三五五帰った。彼は目が疲れたから、メガネを取ろうとしたが、メガネケースを寮に忘れたことに気が付いた。自転車のかごに小さいビニール袋があつたので、彼は無造作に入れてしまった。楽しかったから、みな花火の事をしゃべりながら、寮に戻った。メガネを取り出そうと思った時に、メガネがなかった。よく見ると、かごが破れていたのに直し忘れていた。きょうとここから落ちたんだと思った。その時彼はすごく落ち込んだ。彼にとつて、日本でまた新しいメガネを作ることとは大変なことだ。ルームメートのほかの人に言うところ、ある人は「捜しに行っても、見つからないだろう。どこで落としかわからないから。」と言った。またある人は「今晚人はとても多いし、暗いし、見つかっても踏み潰されている恐れがある。」と言った。彼の耳元には「諦めよう。」という話ばかりだ。でも、彼は一縷の望みを抱いていた。

翌朝、彼は早く起きて、昨日の道に沿ってゆつくり捜した。気がつかないうちに、太陽が昇ってきた。もう3分の2の道を捜したが全然見つからない。暑くて、疲れた彼はちよつと気を落とした。諦めようと思つた時に少し前に眩しい光が目当たつた。彼はそこに行つてみると、何と自分のメガネだつた!誰かによつて、縁石に置かれていた。メガネのフレームの下にティッシュを置いて、つるの部分を上に向けて、メガネはそこに静かに横になつて、主人が来るのを待っているようだった。彼は声をはずませて、笑顔を浮かべて、私に語った。その時の彼の気持ちはきつと最高だつたと思う。

そのあとのある日、彼は友達みんなと名古屋に遊びに行った。みんな道を歩いていると、地味であまり目立たない携帯電話のストラップみたいなものがあつた。みんなは無視して、通つたけれど、彼は足を止め、腰を曲げて、そのストラップを拾った。丁寧に道のへりに置いておいた。私たちはそういう彼を見て、「何をやってるの?」と聞くと、彼は「私たちにこれはつまらないものだけれど、持ち主には大切なものかもしれない。」と言つた。私たちは彼の話に驚いた。彼はもともと大さっぱな性格で、これまで道に何かがあつても、決して拾うことはなかった。ボールを蹴るみたいに蹴飛ばしかねなかった。

彼はメガネのことで変わった。みんなはお金を稼ぐとか、日本語を勉強するとか、いろいろな目標を持って、日本に来ている。でも彼にとつて、お金などより、自分が変わったことは最大の収穫だろう!

優秀賞

フアムテイハイ

(ベトナム社会主義共和国)

- 配属先企業 I DECCロジスティクス
- 受け入れ組合 経営ビジネス協同組合

「仕事からの教訓」

日本に来てから、もう、6ヶ月になりました。6ヶ月日本にいと新しい生活経験をしました。日本へ働きに来る時、ゆめときぼうをもつてきました。ですから仕事と生活ではいつしようけんめいがんばります。私の会社はいろいろなスイッチをくみた

てます。さいしよはしんばいしりましたが、会社の人はしからないで、おしえてくれました。彼らは、私が間違えるさぎようを教えてくれて、いい方法をおしえてくれました。私はがんばります。私の会社にはいい環境があつて会社の人はねつしんで親切な人です。

日本の生活のほうちがうことも多いですがうれしいです。ここで技能ときりつをみがきました。6ヶ月はながくはないですが、いろいろな事をかながえて日本人からいろいろな事をがくしゆうできます。

職場ではいつしよけんめい働いて、げんせいです。仕事をする時、せきにんをもつてやらなければなりません。

日本でがくしようれしいけんしたことはいかして、しようらいはベトナムではたらきます。



「にほんのちちだとおもいます」

おもいます

イノット チェリリン カニリヨ
(フイリピン共和国)

- 配属先企業
I DECCロジスティクス
サービス株式会社
- 受け入れ組合
経営ビジネス協同組合

「にほんにいくことになるまえに、わたしのくひもくひょうのひとは、わたしのちちのゆめをか
なえることでした。しかし、とつぜんちちがなくなつた。それは、わたしのせかいのおわりだと
おもいました。わたしひとりごりのこされたとかんじました。ちちがなくなり3かけつ、あ
らたなとびらは、わたしのじんせいにごむものをついきゅうするため、あけられていた。
わたしはしょうらいのために、ゆめをついきゅうします。わたしはベストをつくすことをやくそ
くし、そのようすをてんごくのちちはほこりにおもつたろう。」

「じかんがたち、にほんにいくときがせまつてくる。わたしはちちがいなことをとてみさみ
しくおもつたようになります。なぜなら、こどものころわたしはちちのそばにすうつといたか
らです。なので、わたしのむすこをフイリピンにのこすのは、とてもつらかったです。わかれの
ときがきて、かぞくをおいてしゅつぱのとき「これがじんせいだ」とじぶんにいきかせました。
2015ねん10がつ5か、にほんにつくとわたしはにほんごをべんきょうするため、1か
げつおかやまけんしゅうセンターにいきました。さいしょのひは、「フイリピンにもどつていえに
かえつてかぞくといっしょにいたい」と、ホームシックにおちいりました。わたしはおおごえさけ
びなきたいきもちになりました。でも、そこかかんがえなおしたのです「わたしはゆめをおい
かけてにほんにきたのだ」と。にほんでせいにかつをはじめ、じかんとともにつらいかほすきさ
るのだから。」

「いつもちちがいなさびしさを、かんじています。ちちのしゃんもよくみます。しずかに
なみだながれ、こころはいたみます。まいばんふとんにはいつてぬるまでに、ちちのことを
かんがえます。ちちとおもいでをおもいだすとき、ねるのがおそくなりません。」

「2015ねん11がつ5か、わたしがにほんではじめてはたらくひでした。そのひ、ちちに
にたかじのひとをみました。ちちはにほんじんぼくありませんが「かれはわたしのちちに
にている」ので、そのときしあわせなきぶんになりました。わたしに「ここにちちが
いるんだ」といきました。げんじつにはちちはもういなく、そのにたかじとはちちではありません。
わたしはそのひにうちあけてきつたかたありません。ないしよです。なぜなら、はじらい
があるからです。そして「かみはつねにわたしたちをみすてない」とおもいました。1つだけ
いつもきになることがあります。それはなぜなのかわかりませんが、にほんにきてからはよく
ゆめがあります。まいにちじてんしやでつうきんしています。そのときは、ちちのおもかげだ
けがあたまをよぎります。なぜなら、じてんしやののりかたや、そのほかのことをちちはお
しえてくれたからです。かぞくからおくはなれてくらし、しごとをするせいにかつは、かんた
んではありません。「わたしはなんてばかっているのだらう」と、じぶんをあざわらうときが
あります。なぜなら、ちちにたかじのひとのことをにほんのちちだとひそかにおもい、わた
しだけがしつているひみつにしているわけですから。」

加盟組合【行事スケジュール】5月～7月まで

5月	6月	7月
16日(月) 新潟定例会 17日(火) 東京定例会 18日(水) 名古屋定例会 27日(金) 通常総代会(福岡) トータルビジネス(協)	10日(金) 通常総代会(東京) (協)エフ・ケイビジネス 17日(金) 通常総代会(名古屋) ミドルウェア(協) (協)アイ・ネットサービス 21日(火) 通常総代会(大阪) (協)オー・エム・シー	22日(水) 通常総代会(姫路) (協)ケイ・ケイネットワーク 経営ビジネス(協) (協)エヌ・エス・ビー アイ・ティーネット事業(協) 23日(木) 全商連会議 29日(水) 通常総会(福岡) (協)アイサポート 30日(木) 広島定例会

全商連加盟組合一覽

Information

- 協同組合エフ・ケイビジネス
<http://www.fk-b.jp/> 03-3641-5636
- 協同組合アイ・ティー物流
<http://www.it-buturyu.jp/> 03-3641-5572
- 協同組合エヌ・ティー・アイ
<http://www.n-t-i.jp/> 0258-27-3310
- ミドルウェア協同組合
<http://www.mdll.jp/> 052-703-3420
- 協同組合アイ・ネットサービス
<http://www.ainets.jp/> 052-709-5234
- 協同組合ケイ・ケイネットワーク
<http://www.kknetwork.jp/> 079-295-1230
- 経営ビジネス協同組合
<http://www.keiei-b.jp/> 079-295-1510
- エヌ・ケー・サービス事業協同組合
<http://www.nksbs.jp/> 079-295-1136
- ティー・アイグループ事業協同組合
<http://www.t-ig.jp/> 079-295-1256

- 協同組合オー・ビー・エヌ
<http://www.o-b-n.jp/> 079-292-6577
- 協同組合エヌ・エス・ビー
<http://www.enuesubii.jp/> 079-295-1544
- 協同組合エム・シー・ワーク
<http://www.ems-c.jp/> 079-295-5404
- アイ・ティーネット事業協同組合
<http://www.aitnet.jp/> 079-433-8855
- 協同組合ケー・シー・エス
<http://www.s-t-i.jp/> 079-433-8850
- 協同組合KNKサービス
<http://www.knk-s.jp/> 079-433-8861
- 協同組合情報ライン
<http://www.j-l.jp/> 079-433-8863
- 協同組合オー・エム・シー
<http://www.k-omc.jp/> 06-6998-2171
- オー・エム・ネット事業協同組合
<http://www.om-n.jp/> 06-6998-0071

- 経済交流事業協同組合
<http://www.kkjk.jp/> 06-6998-0351
- オー・ティー・アイ事業協同組合
<http://www.o-ti.jp/> 06-6994-5200
- ビジネスハイウェイ事業協同組合
<http://www.b-high.jp/> 06-6994-9800
- ビジネスネット協同組合
<http://www.businessnet-as.jp/> 082-292-0894
- ネットサービス協同組合
<http://www.net-sv.jp/> 082-292-0891
- ファーストビジネス協同組合
<http://www.total-business.jp/> 082-299-6144
- トータルビジネス協同組合
<http://www.total-business.jp/> 092-589-5002
- 協同組合アイサポート
<http://www.aisupport.jp/> 092-589-5004
- 西日本高速利用協同組合
<http://www.etc-world.jp/> 092-589-5030
- 首都・阪神高速利用協同組合
<http://www.etc-world.jp/> 092-724-5689